



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Conseil municipal des jeunes de Miramas
Accueil jeunes de Grans

1^{er} octobre 2022


PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



ORDRE DU JOUR

- 1. Introduction**
- 2. Processus d'élaboration d'un projet routier**
- 3. Le projet de liaison Fos-Salon**
- 4. La concertation**
- 5. Prochaines échéances**



1. INTRODUCTION



Accueil

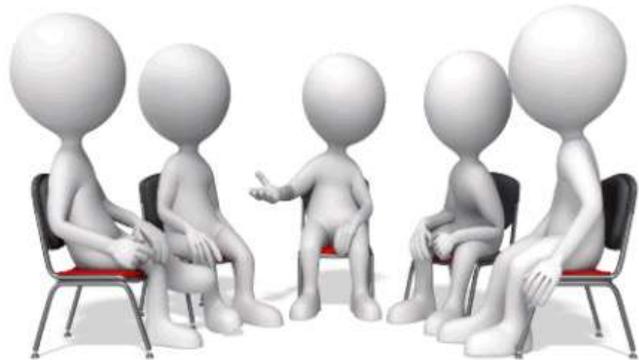
M. Frédéric VIGOUROUX,
Maire de Miramas

Christophe CAILLAULT
Mairie de Miramas
Conseiller municipal à la jeunesse et au numérique

Mme Céline TRAMONTIN
Mairie de Miramas,
Directrice Adjointe Animation,
Pôle animation Jeunesse

Présentation des participants

- Xavier CEREA, responsable d'opération, **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)**
- Blandine PERICHON, Nicaya Conseil, Assistance à la DREAL sur le volet concertation, communication



Participants

- Nom, Prénom



Charte « Vie de Groupe »

- ◆ Règles de base : **Tout le monde a raison ...
 ... Partiellement !!!**



- **Interaction constructive : pratiquer le « OUI ... ET »**
- **Écoute**
- **Échange**
- **Bienveillance**
- **Pas de jugement**
- **S'autoriser à poser toutes les questions** → *la réponse intéresse le groupe*



Comment vous
déplacez vous au
quotidien ?



Quelques chiffres : les déplacements sur le territoire

OUEST-ÉTANG-DE-BERRE

2009 2019



Nombre moyen de déplacements / jour
4,3



Temps moyen d'un déplacement
17 MiN



Distance moyenne par personne
6,3 KM



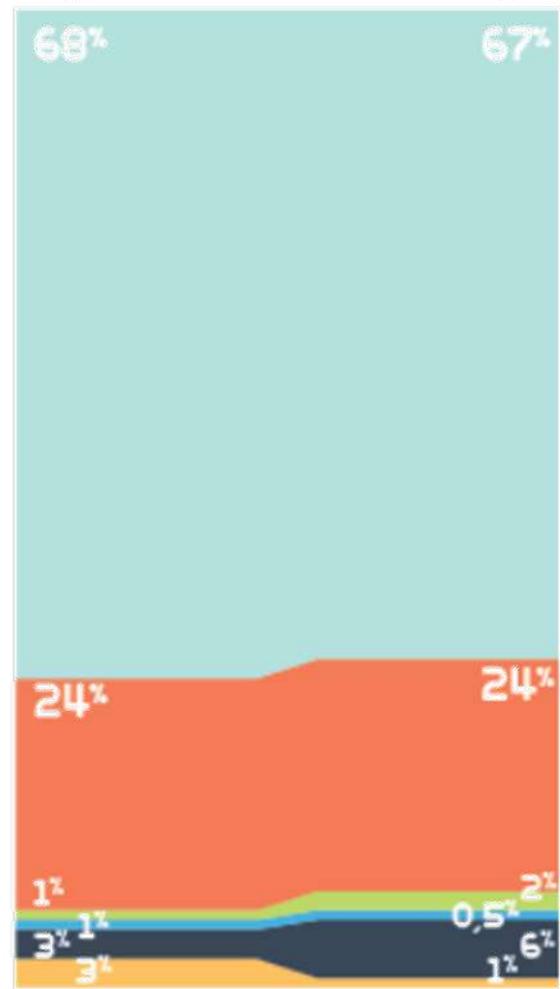
Nombre moyen de déplacements / jour
3,4



Temps moyen d'un déplacement
19 MiN

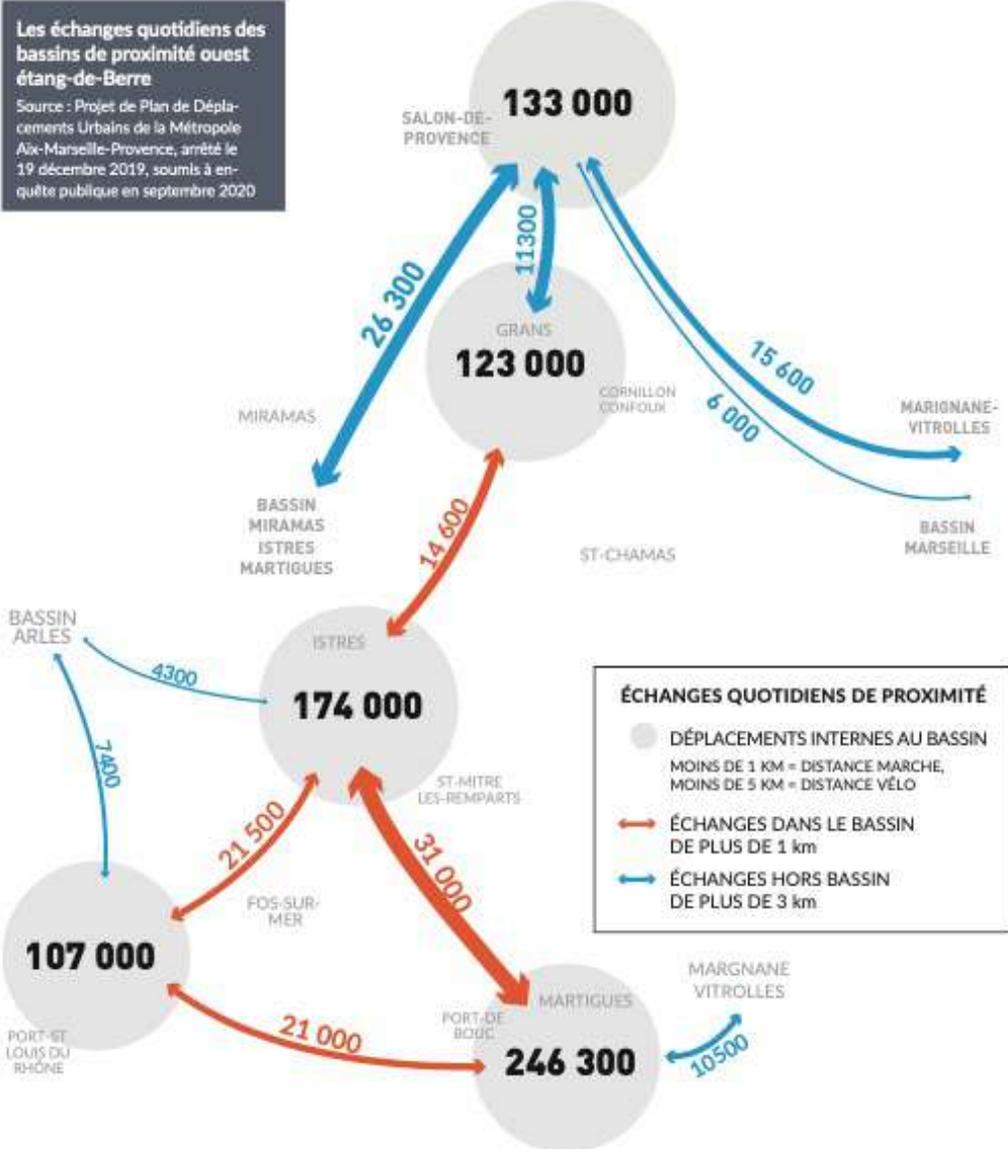


Distance moyenne par personne
8,1 KM

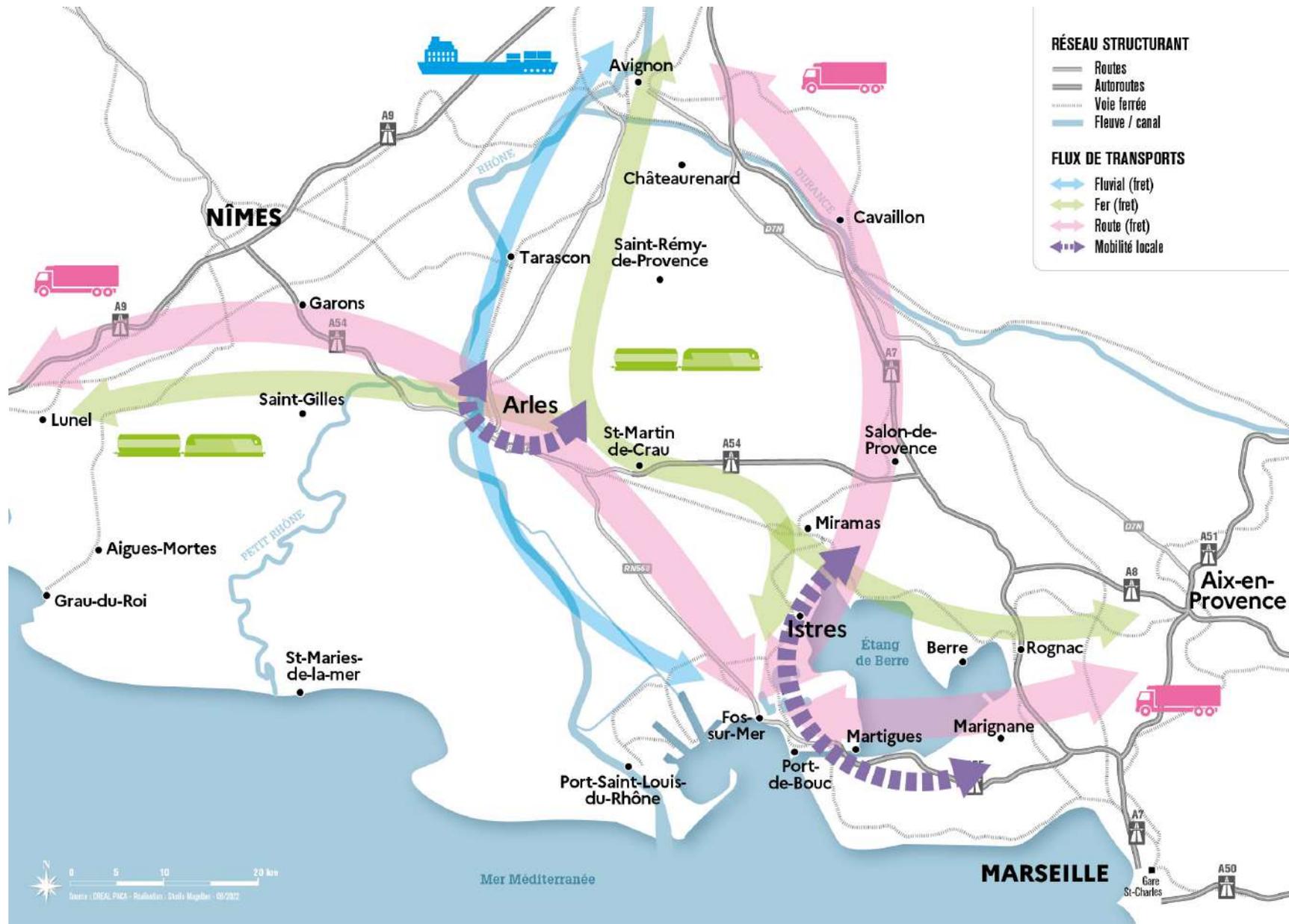


Autres

Les déplacements sur le territoire



Les flux de transport sur le territoire





2. PROCESSUS D'ÉLABORATION D'UN PROJET ROUTIER





**Qu'est-ce qu'un
projet routier ?**

**Pourquoi réaliser des
projets routiers ?**

Un projet routier c'est :

- Une infrastructure routière nouvelle ou le réaménagement d'une infrastructure existante

Les objectifs d'un projet routier :

Répondre à différentes problématiques pour permettre de :

- Sécuriser les usagers
- Améliorer la mobilité
- Diminuer les nuisances des habitants
- Développer le territoire et renforcer l'attractivité locale
- Améliorer les temps de parcours

Éléments pris en compte pour concevoir un projet routier

- **Le cadre réglementaire et les normes de conception**
- **Les attentes des élus et des habitants**
- **Les enjeux du territoire**
- **L'environnement** : milieu naturel, biodiversité, climat
- **Les nuisances et les risques** : bruit, pollution de l'air
- **La faisabilité technique**
- **Les coûts**



3. LE PROJET DE LIAISON FOS-SALON



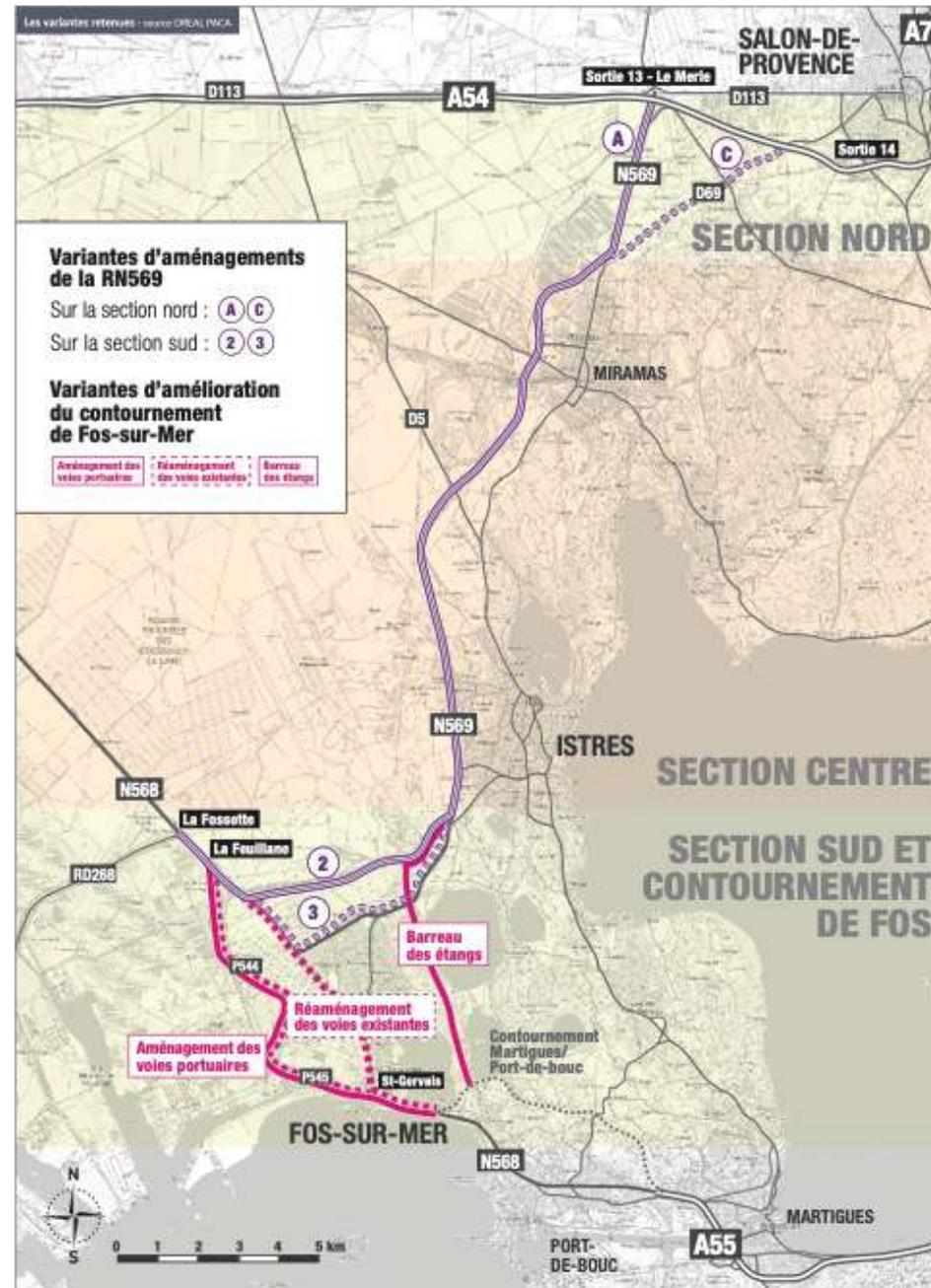


La liaison Fos-Salon
c'est quoi ?

Les objectifs de la liaison Fos-Salon

- Améliorer la liaison entre les différents pôles urbains
- Développer l'intermodalité
- Contribuer à accroître la compétitivité du Grand Port Maritime de Marseille
- Accompagner le développement de la Zone Industriale Portuaire
- Fluidifier et améliorer la sécurité de la circulation
- Réduire les nuisances aux populations et les impacts sur le cadre de vie et l'environnement





Les grandes étapes du projet

2014

- **Études préliminaires / d'opportunité**

- État des lieux, définition d'un besoin



2019

- **Débat public → Commission Nationale du Débat Public (indépendante)**

- Validation des objectifs et des principaux éléments caractéristiques du projet



2020

2022

- **Les études préalables**

- Recueil des données techniques, économiques et environnementales
- Identification des zones naturelles sensibles ou d'intérêt communautaires
- Identification des perspectives d'aménagement local
- Évaluation des impacts directs et indirects



2023

2024

- **Recueil des avis sur le projet**

- Par le grand public en concertation
- Par l'autorité environnementale (État national)



2025

2025

- **L'enquête publique**

- Permet d'obtenir une déclaration d'utilité publique



2026

- **Les études de conception détaillée**

2027

- **La réalisation des travaux**



2030

- **La mise en service**



Phases de concertation



4. LA CONCERTATION



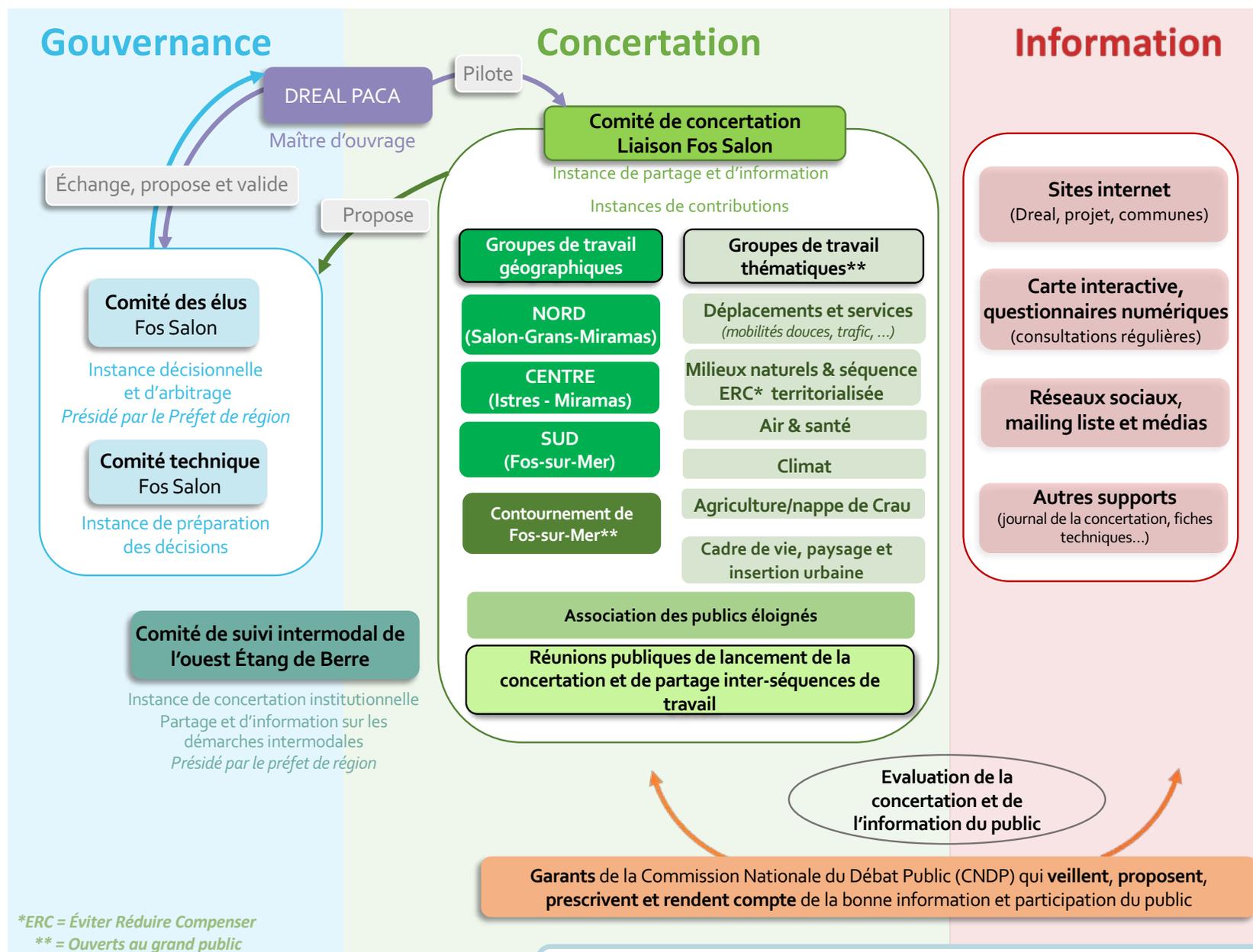


**Qu'est-ce que la
concertation ?**

Pourquoi concerter ?

- **Dispositif d'information et de participation mis en place pour donner un rôle actif aux citoyens afin qu'ils puissent :**
 - Être informés sur les projets
 - Donner leurs avis
 - Proposer des ajustements / améliorations au projet
 - Faire valoir leurs positions / préférences
- **La concertation est de nature différente selon le type de projet, le territoire, le coût ...**
- **La concertation est présente aux différentes étapes du projet**

Le dispositif mis en place sur le projet



*ERC = Éviter Réduire Compenser
** = Ouverts au grand public





5. PROCHAINES ÉCHÉANCES



Prochaines échéances

- Suite à la rencontre de ce jour, transmission
 - Du support de présentation,
 - D'un questionnaire numérique pour recueillir votre avis sur : la présentation, les thématiques que vous aimeriez approfondir, votre participation au projet, ...
- Sur le projet
 - Conception technique du projet
 - Poursuite des études techniques sur le projet
 - Inventaires faune / flore
 - Agriculture / ressource en eau
 - Risques technologiques, bruit, qualité de l'air ...
 - Poursuite de la concertation sur le projet
 - Implication du public dans la conception des variantes et dans l'identification des enjeux du territoire



**Retrouvez toute l'actualité
du projet sur le site internet**

<https://www.liaison-fos-salon.com>



Merci de votre attention

