



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Concertation continue

Groupe de travail conception des variantes

Section Sud

16 mai 2023

Support ajusté le 28/06/2023
suite aux remarques
effectuées post atelier

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement


PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR
*Liberté
Égalité
Fraternité*





Introduction et accueil des participants

DREAL Provence-Alpes-Côte d'Azur



Présentation des intervenants/prestataires

DREAL PACA – STIM

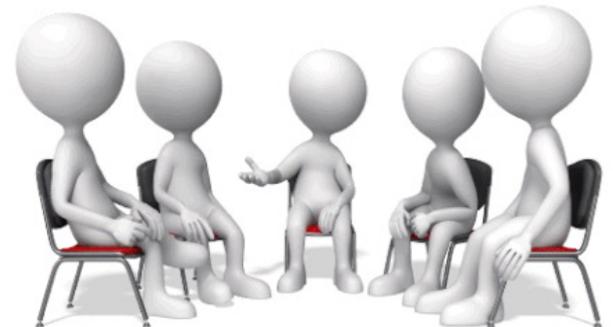
- Lionel PATTE
- Xavier CEREAS

EGIS

- Marc NAKHLE
- Marie-Christine MONTANO

Nicaya conseil

- Blandine PERICHON
- Jordan FLEURUS
- Sacha LAURENT



Garants de la concertation continue

2 garants qui **veillent** :

- à la **qualité, à la sincérité et à l'intelligibilité des informations** diffusées au public
- au **bon déroulement de la concertation**

Leur rôle : **Prescrire, conseiller, servir de recours, rendre compte** en s'appuyant sur :

- Les recommandations faites dans le compte rendu du débat public ;
- Les engagements pris par le maitre d'ouvrage ;
- L'avis de la CNDP sur la qualité des réponses du maitre d'ouvrage

Garants :

- Jean-Michel FOURNIAU
- Audrey RICHARD-FERROUDJI

Ordre du jour

18h



20h

Durée	Séquence du groupe de travail
5 min	<ul style="list-style-type: none">• Accueil des participants• Introduction du groupe de travail
10 min	<ul style="list-style-type: none">• Point d'actualité sur le projet
5 min	<ul style="list-style-type: none">• Rappel du processus d'élaboration du projet
35 min	<ul style="list-style-type: none">• Présentation de la synthèse des enjeux environnementaux• Présentation des premiers éléments de conception des variantes
60 min	<ul style="list-style-type: none">• Travail en atelier sur les variantes proposées et partage
10 min	<ul style="list-style-type: none">• Suites et clôture de la séance

Charte de vie de groupe

- Règles de base

Tout le monde a raison...
... Partiellement !!



- *Interaction constructive : pratiquer le « Oui ... et »*
- *Pas de jugement*
- *Écoute entre participants*
- *Bienveillance*
- *Travailler de manière décontractée*
- *Déconnexion : rallumer vos téléphones et vos tablettes en fin de réunion*





1

Point d'actualité sur le projet

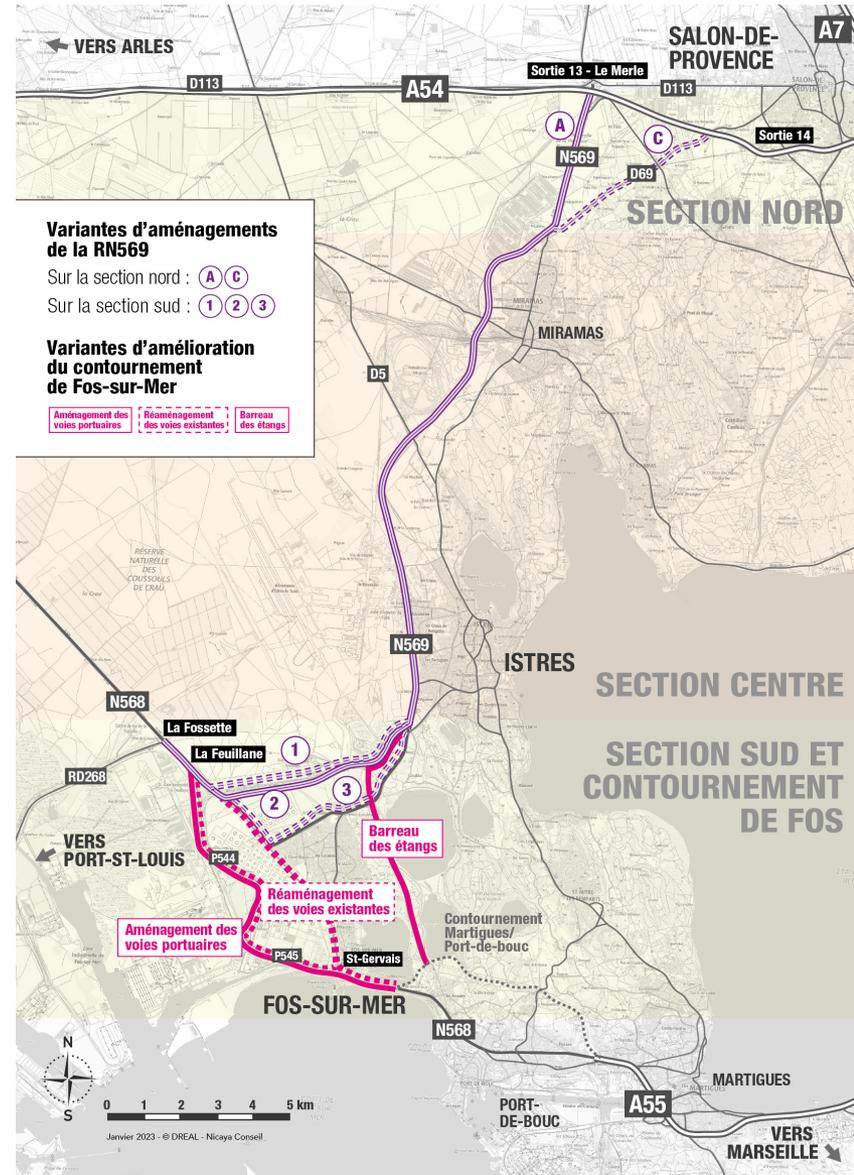


Durée : 10 mn



Actualité et avancement du projet

- Prise en compte de la variante n°1 dans les études de la section Sud
- État d'avancement des études



Actualité sur le territoire de l'Ouest étang de Berre

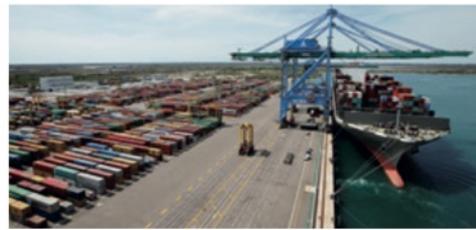
- Démarche du « laboratoire territorial industrie Fos-Berre » mise en place par la préfecture des Bouches-du-Rhône
- Objectifs de la démarche :
 - Associer l'État, les collectivités territoriales, les acteurs industriels et économiques et les associations avec le grand public au sein d'une réflexion commune pour définir une vision claire et stratégique du territoire à l'horizon 2040
 - Contribuer à un développement industriel soutenable du territoire, articulé avec le meilleur niveau de normes environnementales et la préservation du cadre de vie



Questions ou clarifications ?



Durée : 5 mn



2

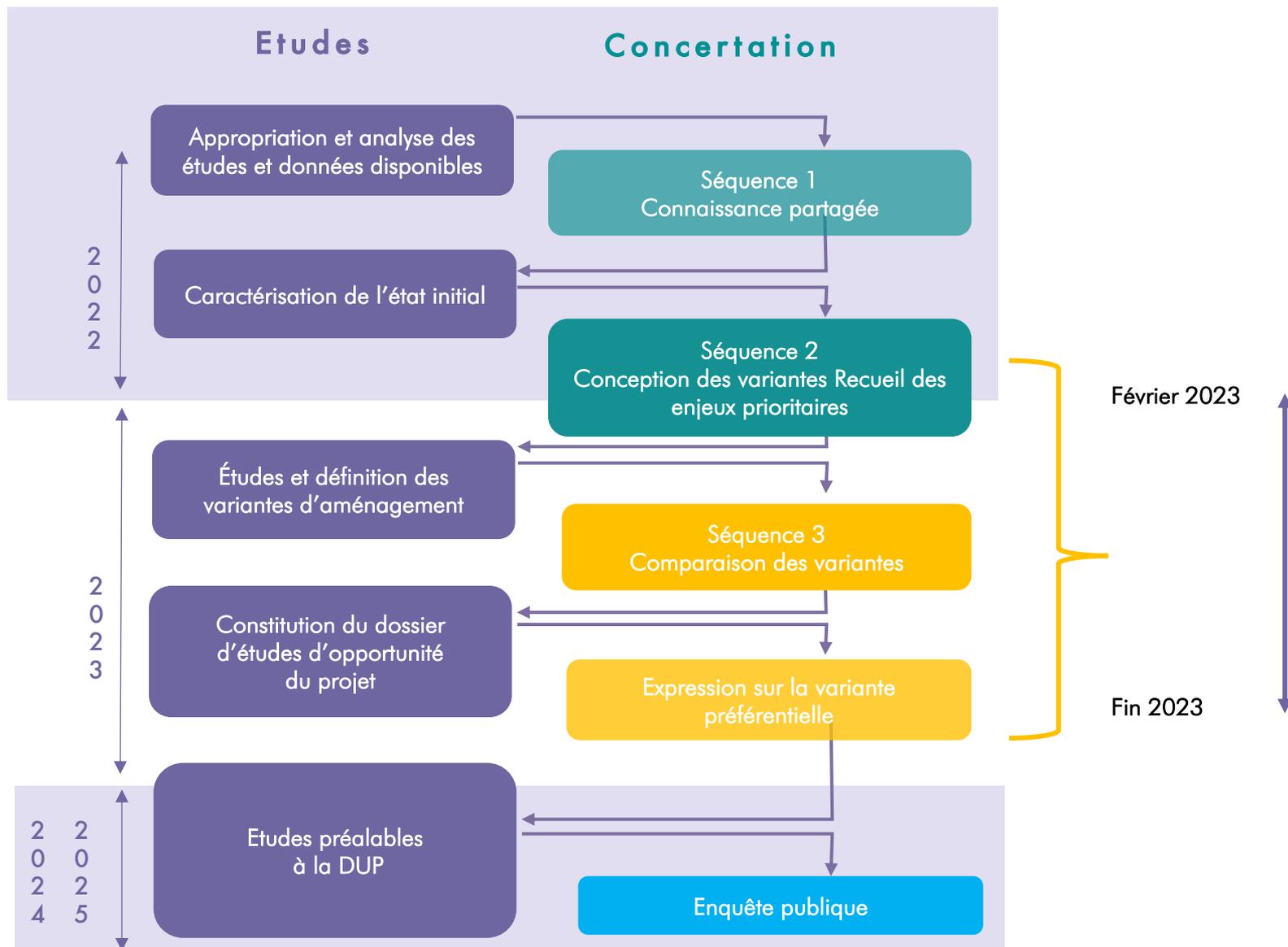
Rappel du processus d'élaboration du projet



Durée : 5 mn



Processus d'études et de concertation



Processus d'études et de concertation pour la phase de comparaison des variantes





3

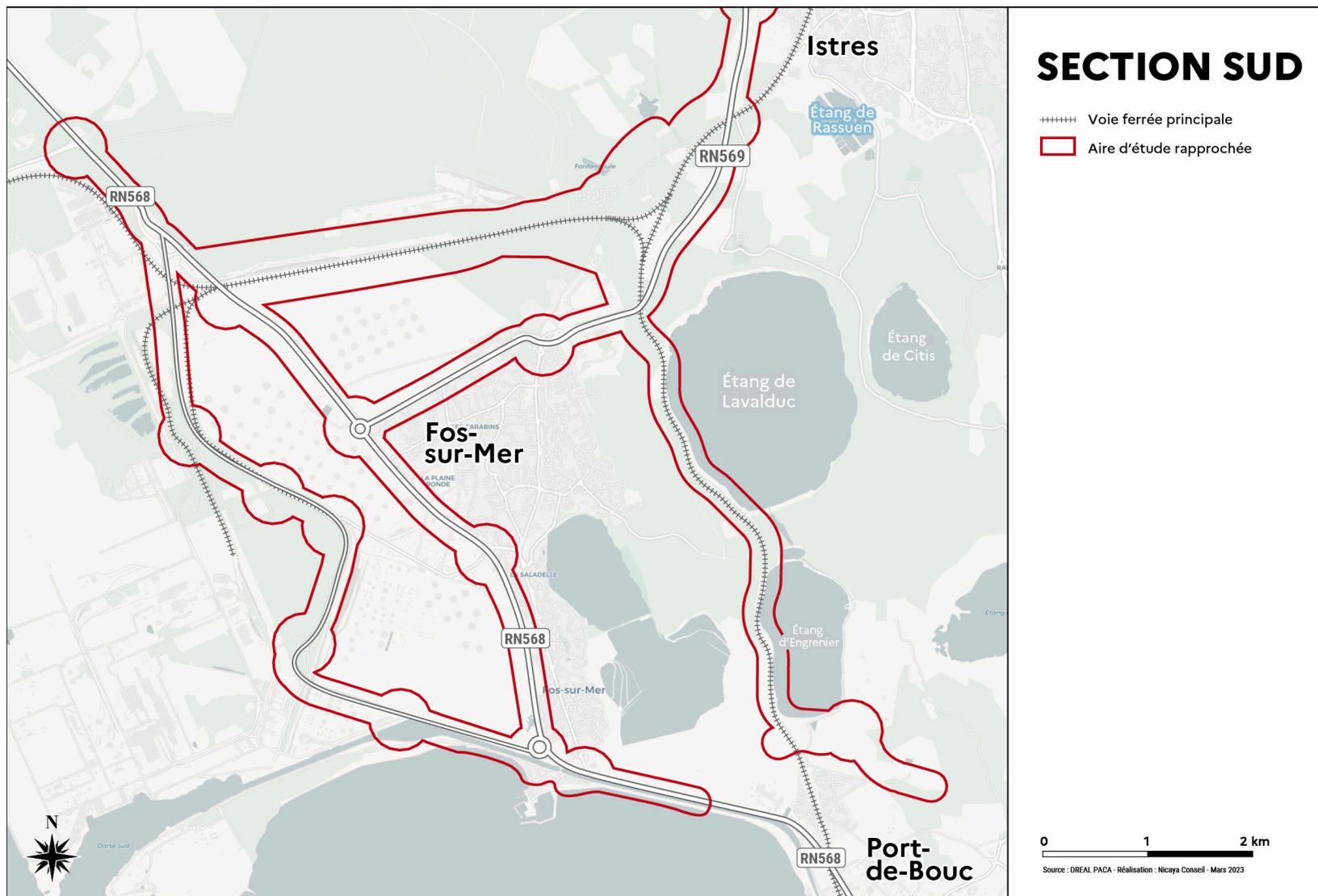
Synthèse des enjeux environnementaux recensés



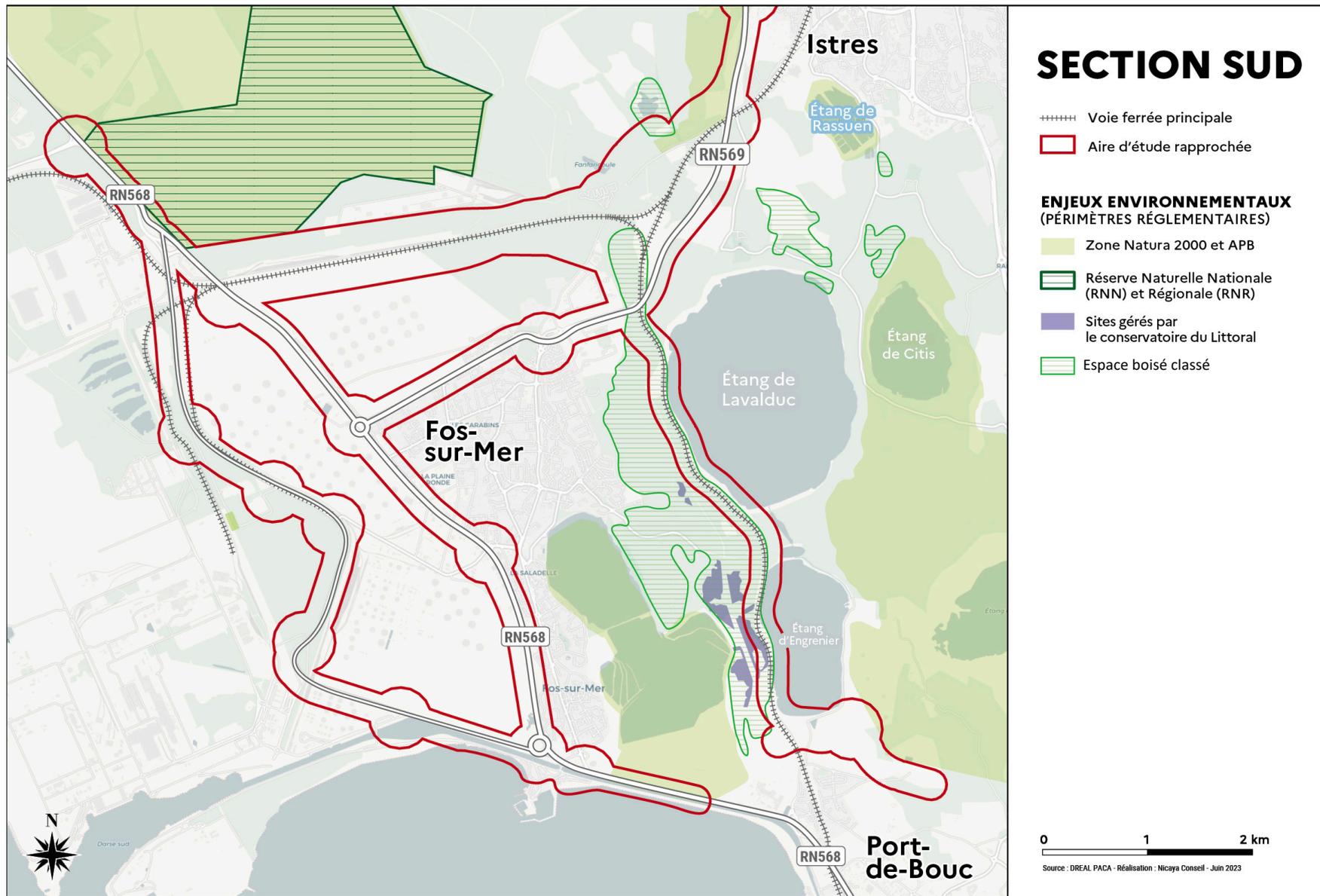
Durée : 10 mn



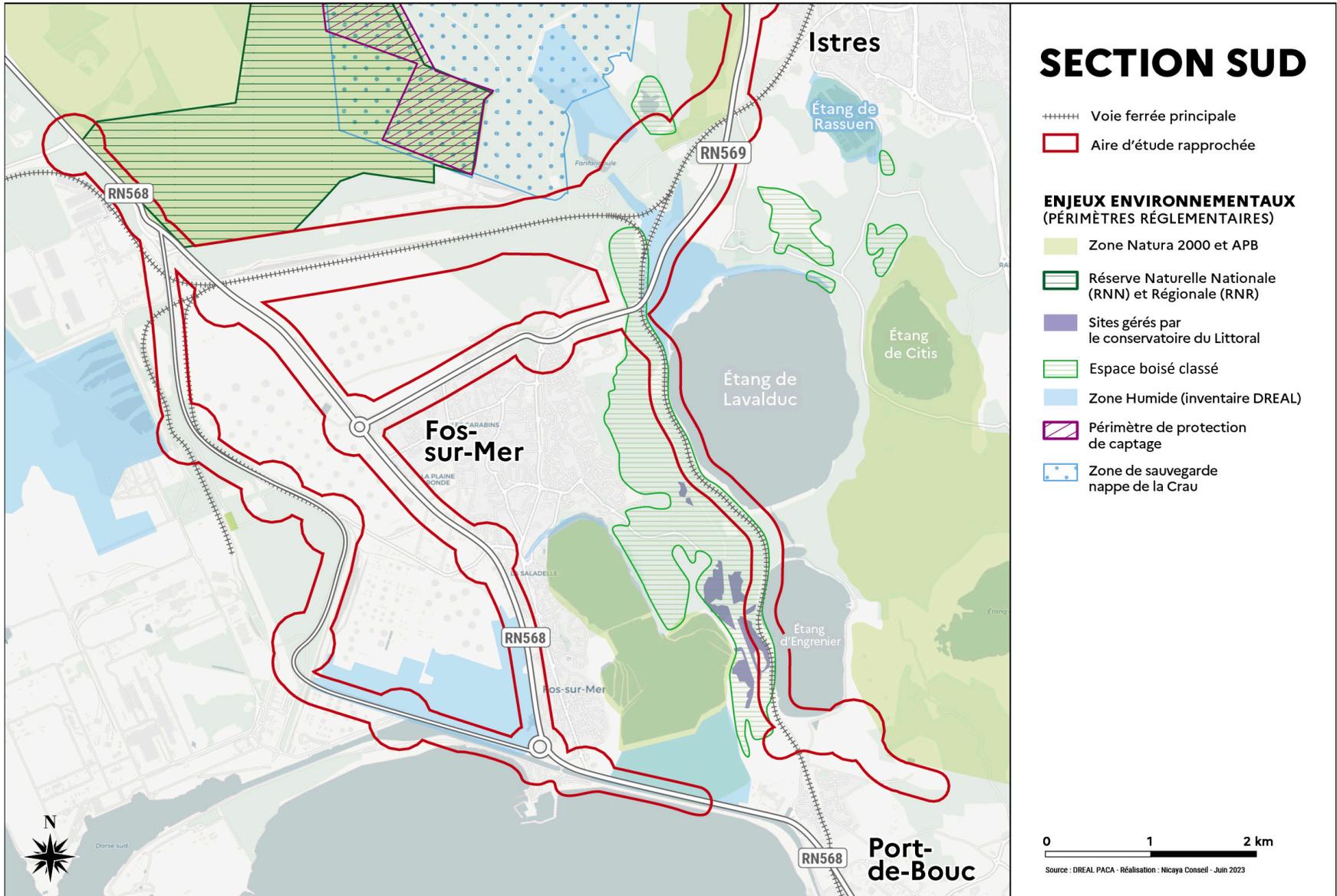
Synthèse des enjeux de la section Sud



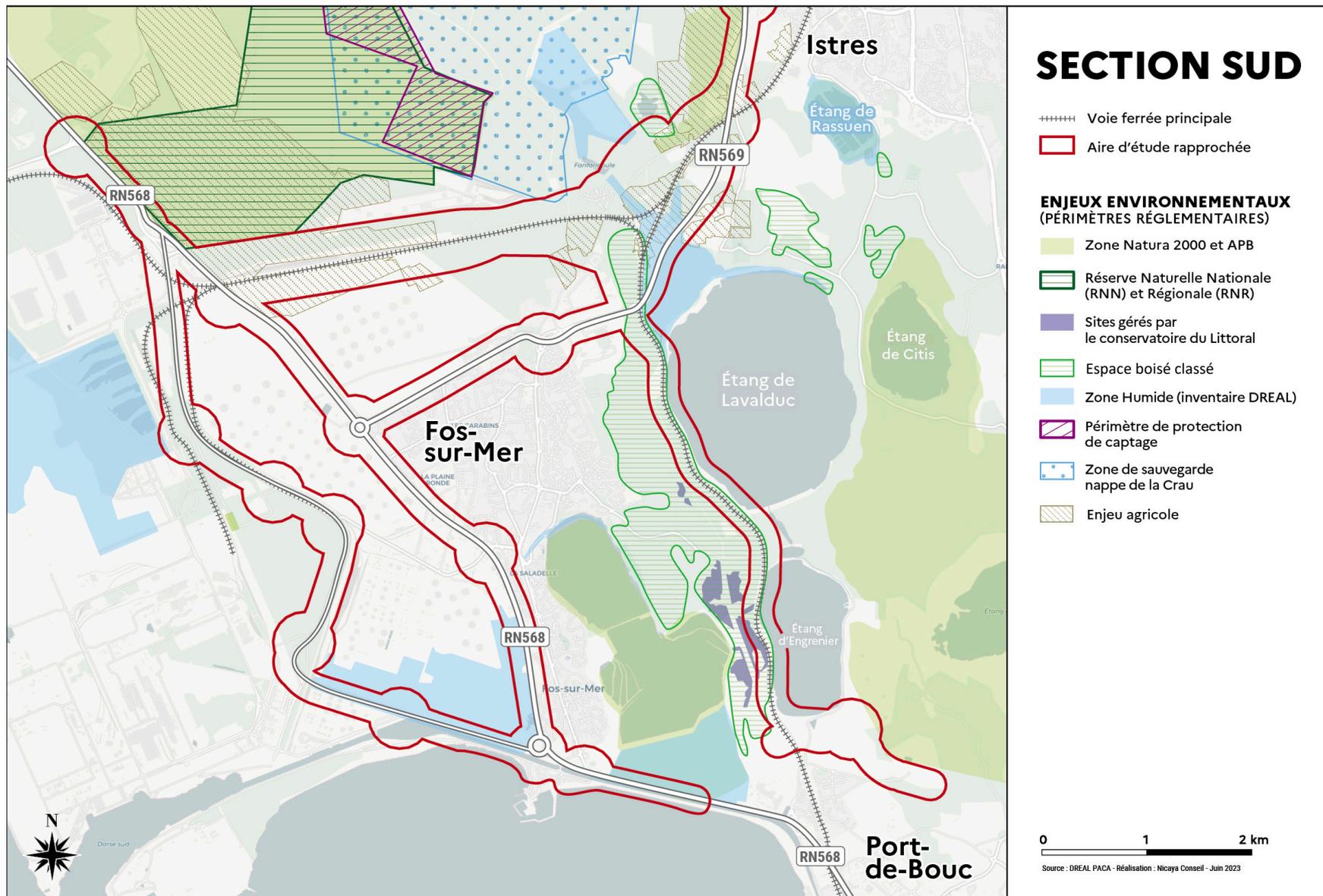
Synthèse des enjeux de la section Sud



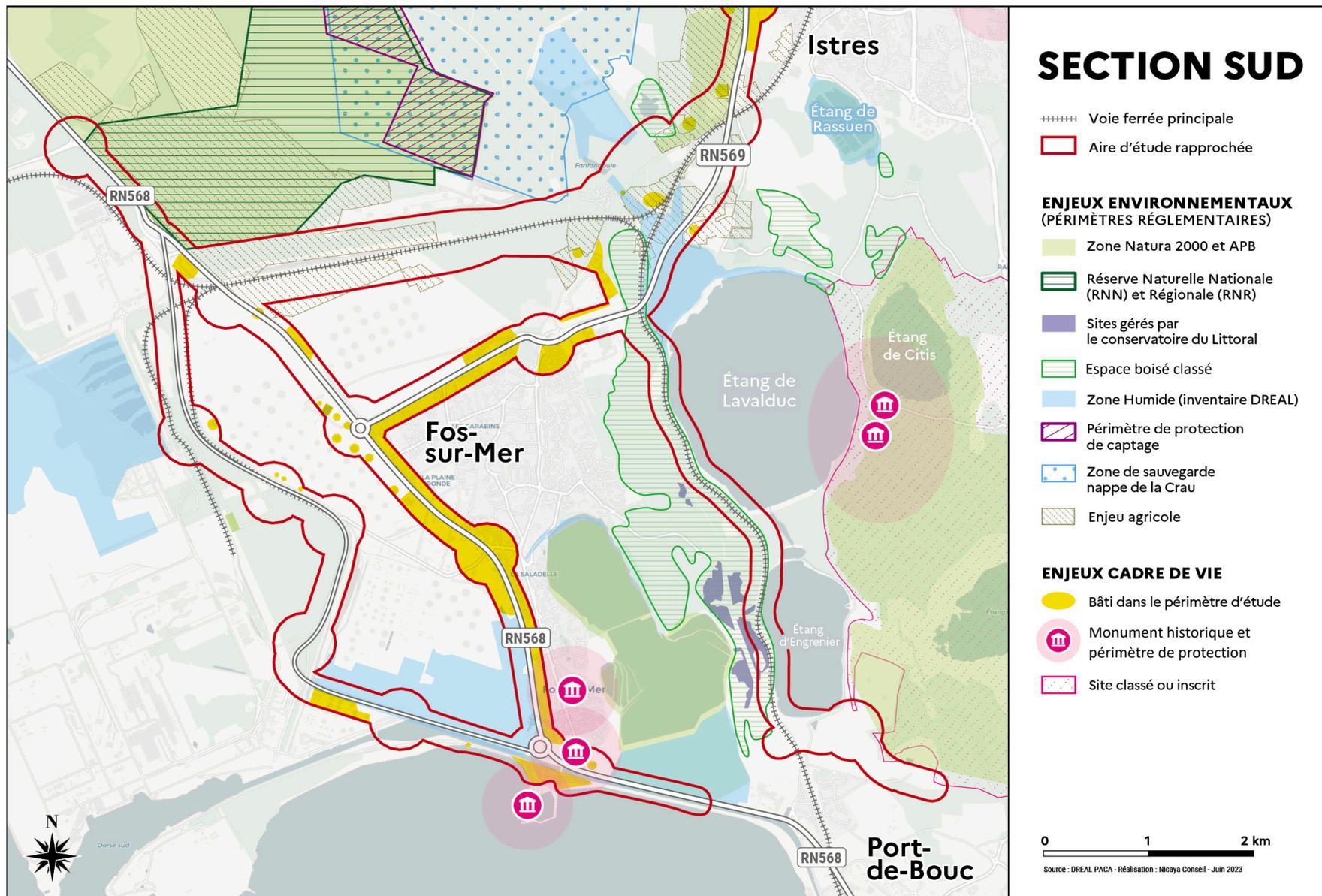
Synthèse des enjeux de la section Sud

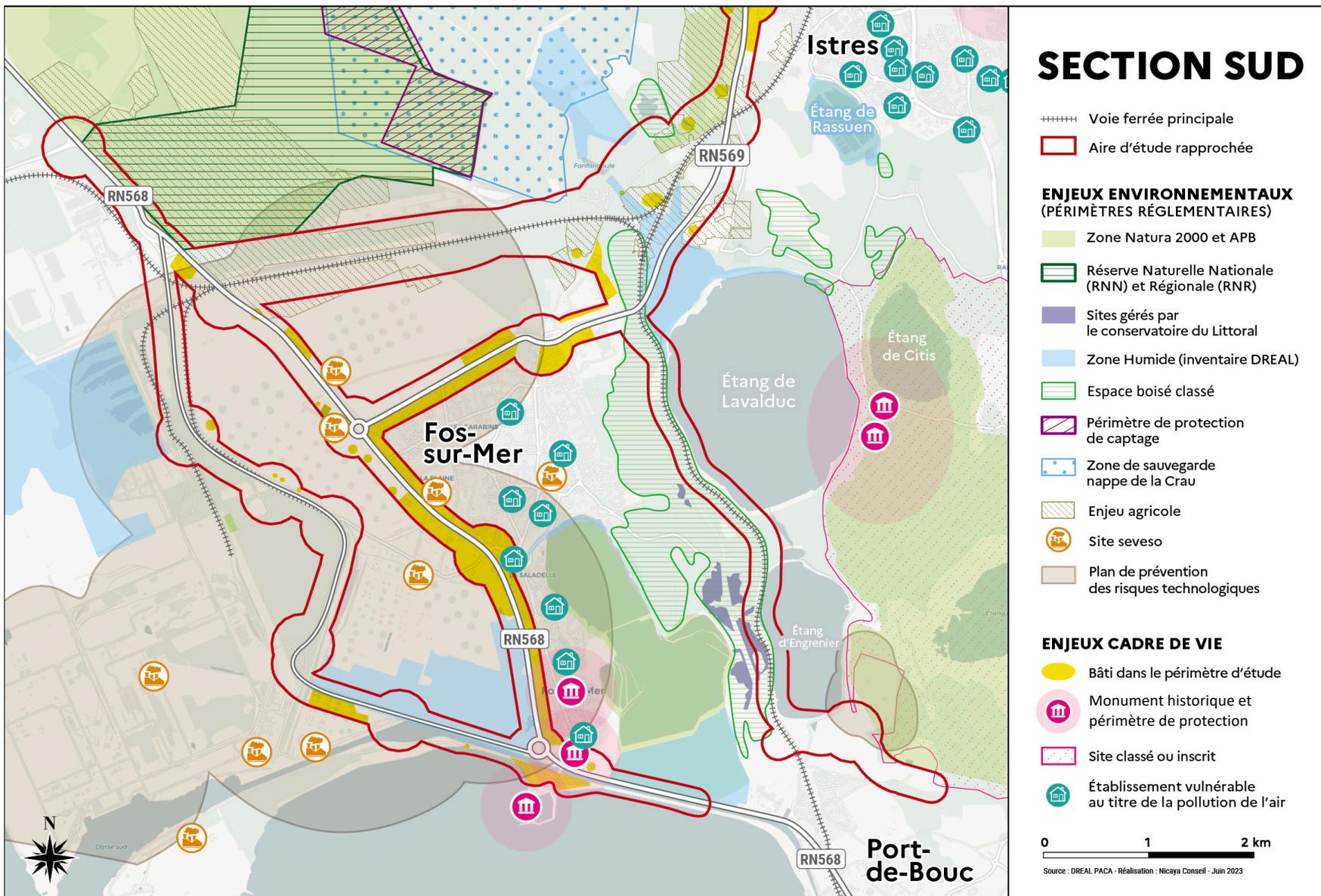


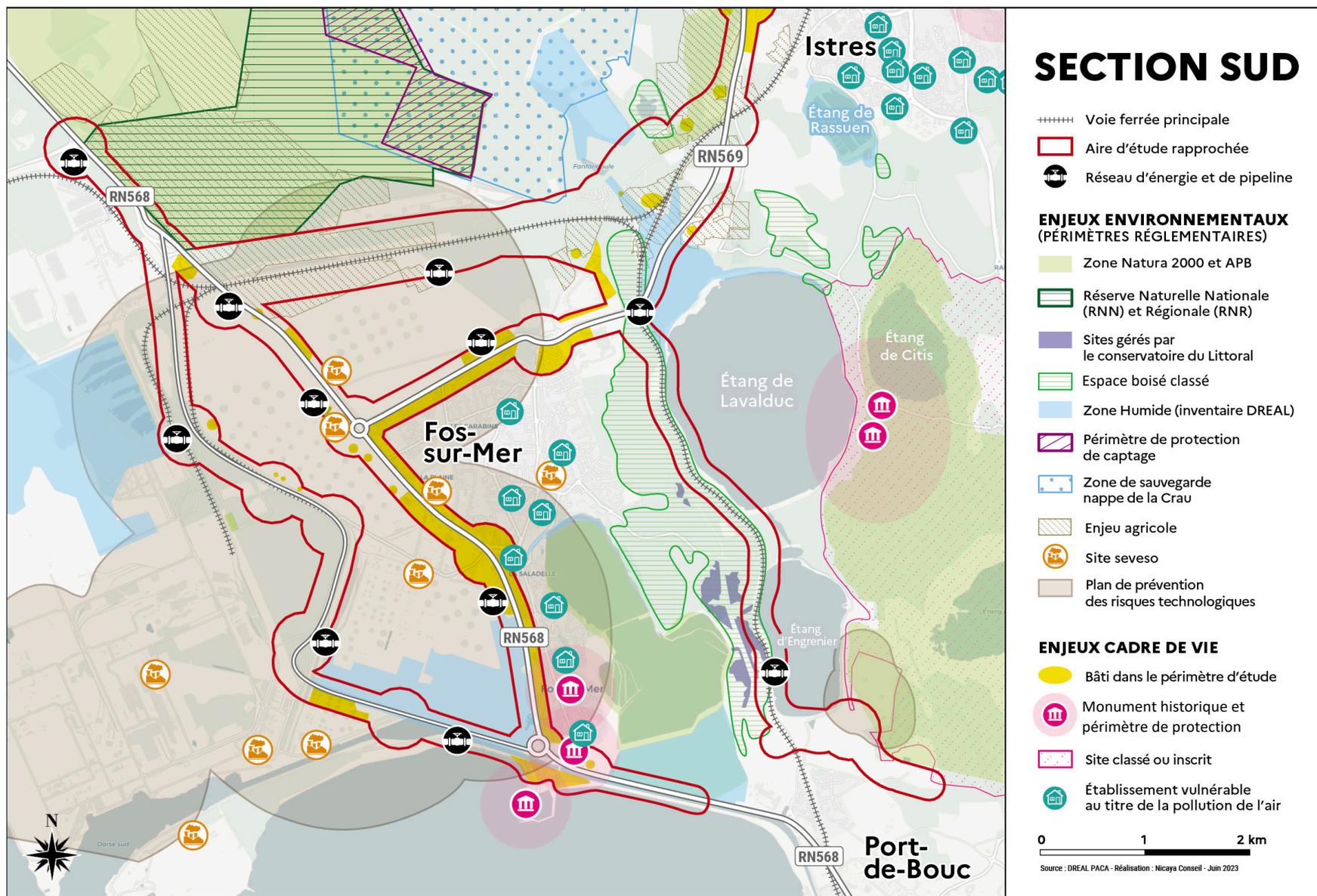
Synthèse des enjeux de la section Sud



Synthèse des enjeux de la section Sud









Questions ou clarifications ?



4

Éléments de conception des variantes

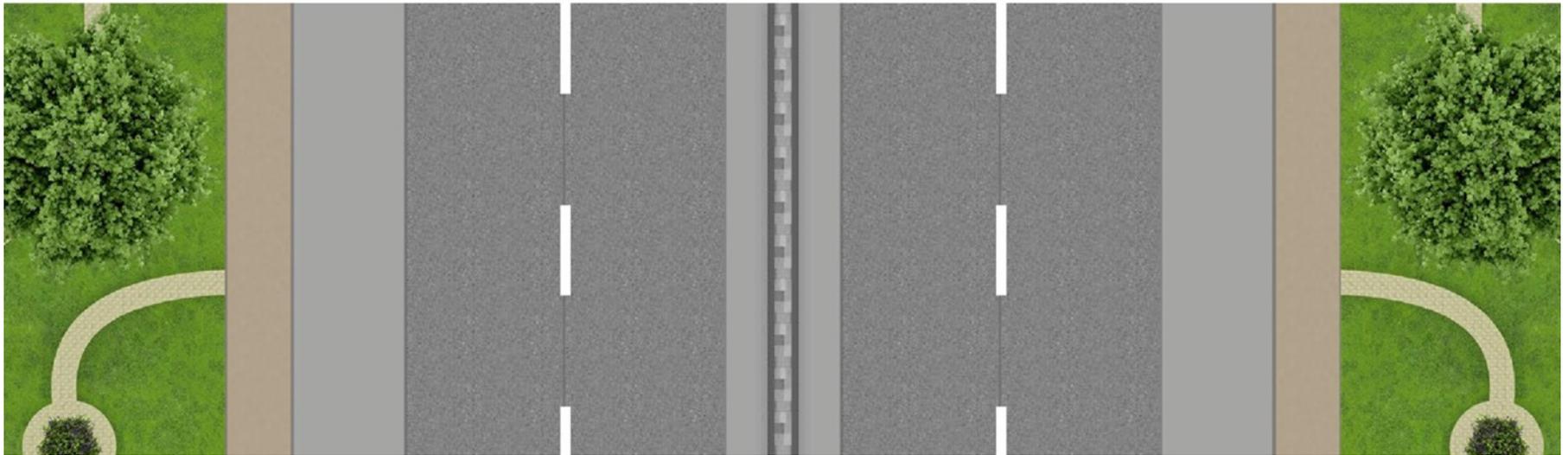
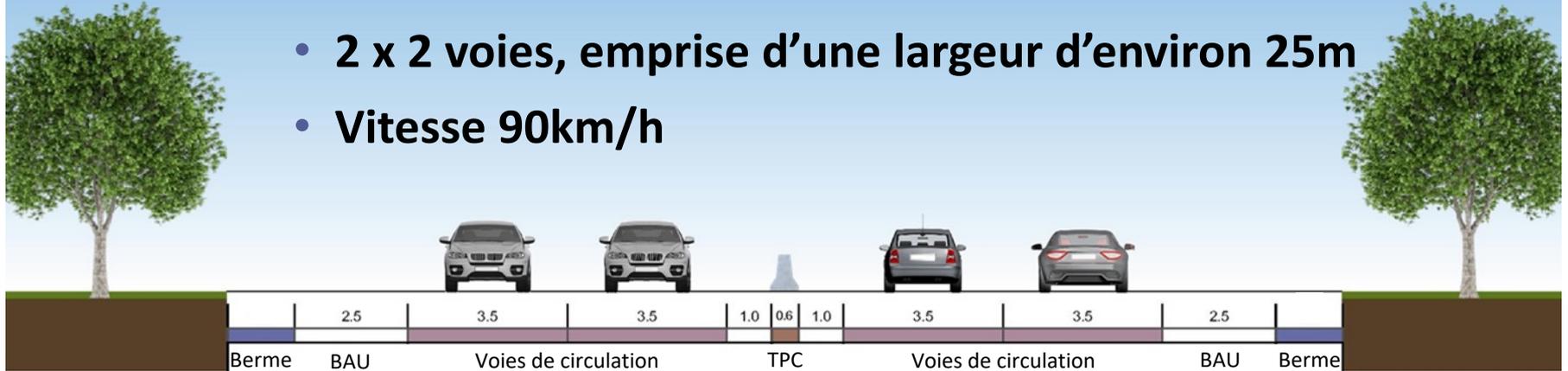


Durée : 20 mn



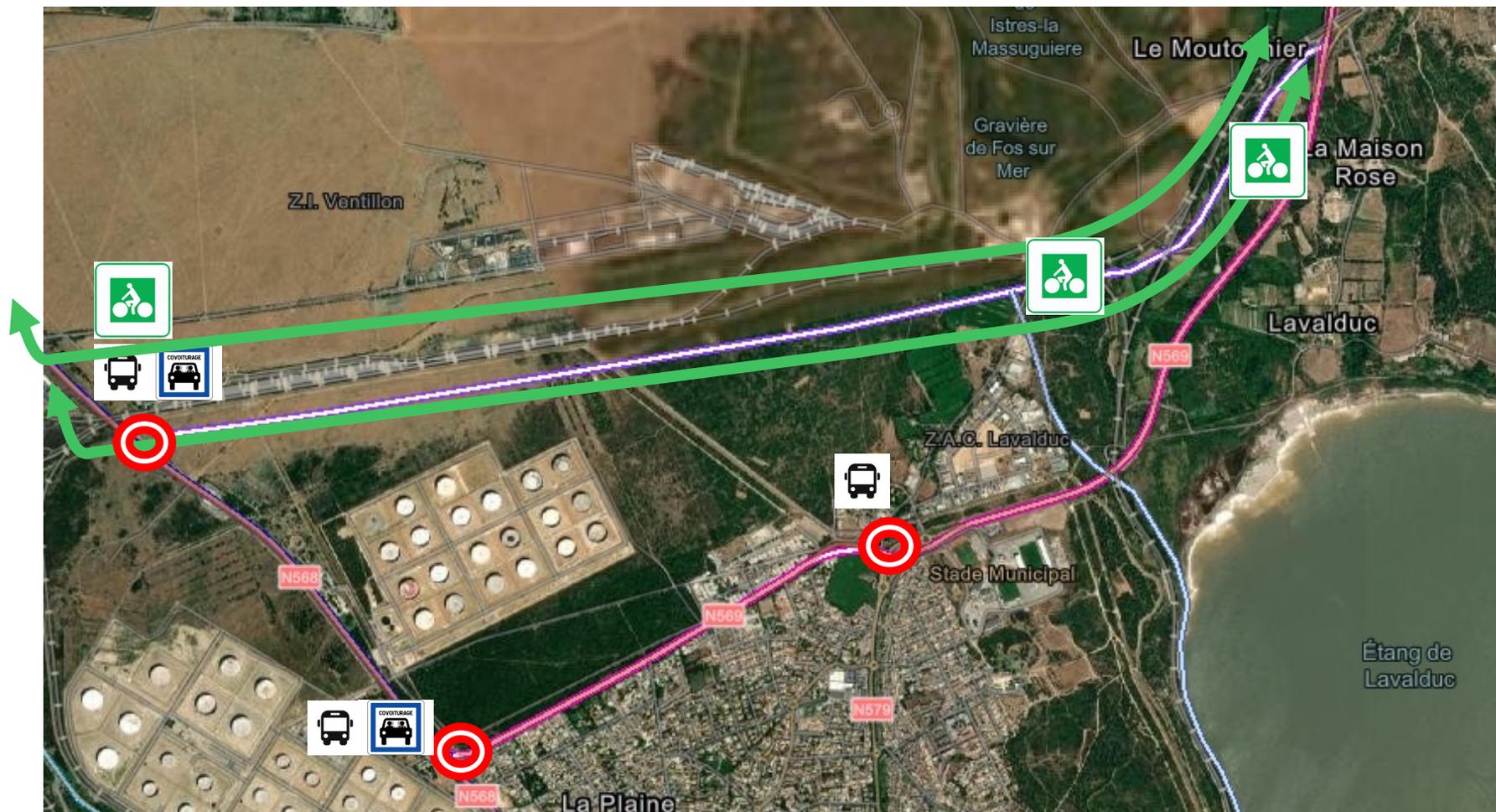
Profil en travers type proposé

- Route express aux carrefours dénivelés
- 2 x 2 voies, emprise d'une largeur d'environ 25m
- Vitesse 90km/h



Enjeux de conception multimodaux

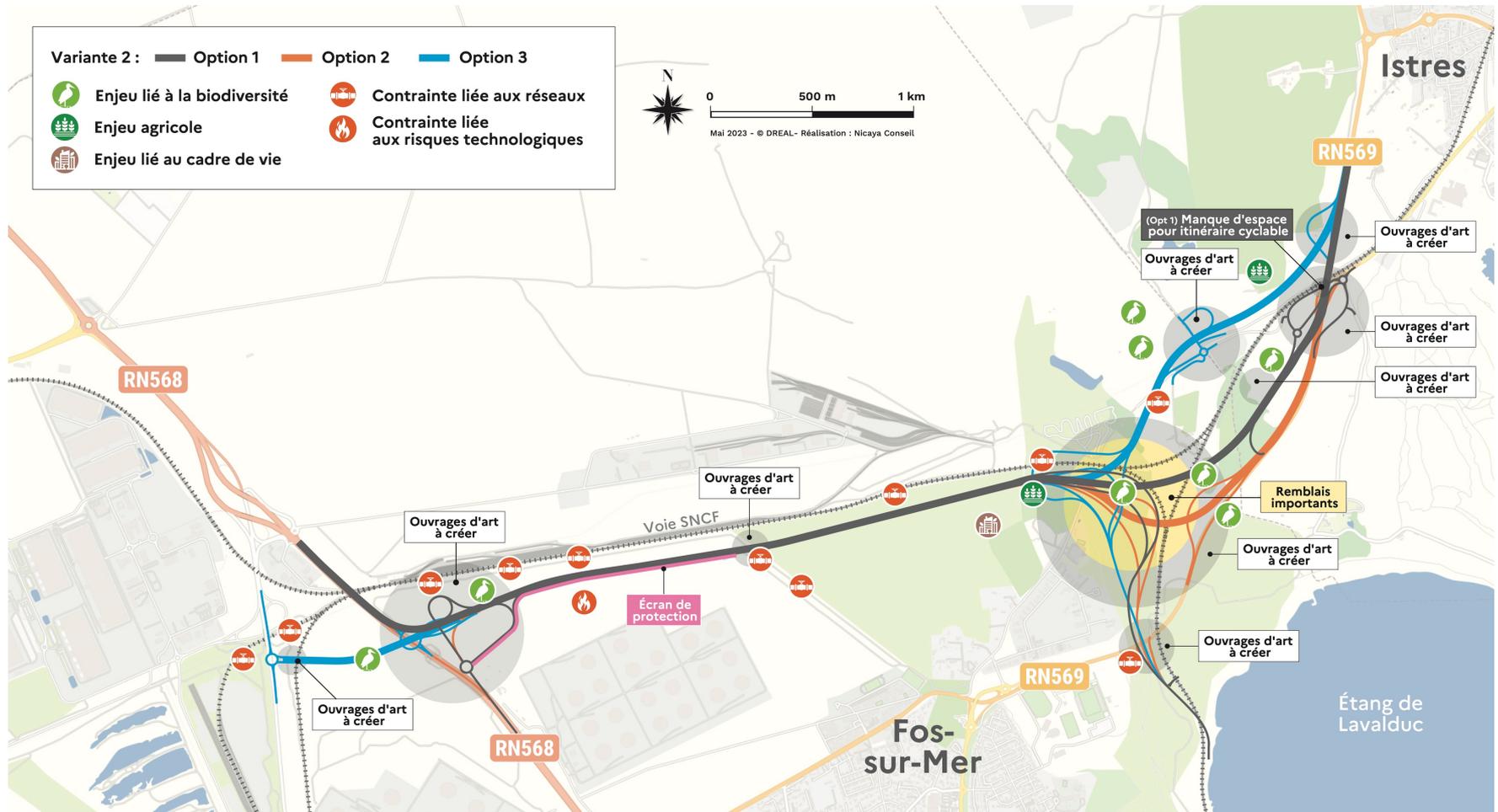
- Assurer une bonne insertion des transports en commun : la Feuillane, Fenouillère, carrefour Lavalduc
- Assurer les échanges modaux et créer des pôles d'échanges multimodaux



Les variantes sur la section sud et le contournement de Fos-sur-mer

- Aménagements de la RN 569 sur la section sud
 - **Variante 1**
 - **Variante 2**
 - Variante 3 (présentée en plénière)
- Amélioration contournement de Fos-sur-mer
 - **Barreau des étangs**
 - **Aménagements des voies portuaires**
 - Réaménagement voies existantes (reste à concevoir)

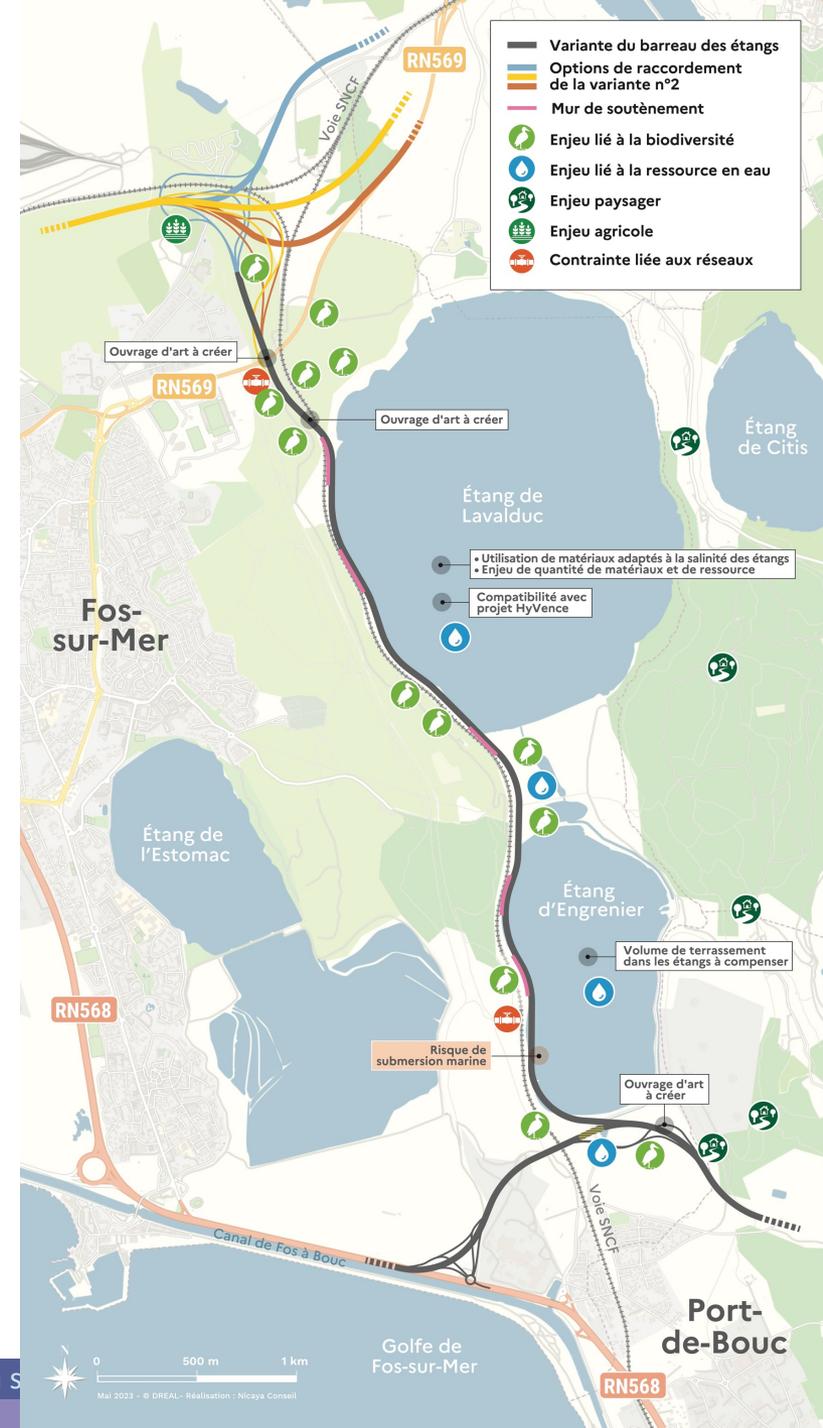
Variante n°2



Variante n°3



Variante du barreau des étangs





5

Travail participatif



Durée : 60 mn



Modalités de travail en sous-groupe

- **2 espaces de travail** qui travaillent en parallèle sur :
 - Les variantes 1 et 2 de la liaison Fos-Salon
 - Les variantes de contournement du barreau des étangs et aménagements des voies portuaires
- **2 tours** :
 - chaque participant travaillera sur chaque variante
 - Les participants restent sur leur espace de travail
- Sur chaque espace de travail :
 - **En support : les cartes des variantes**
 - **1 référent technique** est présent pour répondre aux questions
 - **1 hôte de table** prend note des contributions des participants

- Chaque participant se positionne sur une table
- Consignes :
 - Identifier les points forts,
 - Identifier les points faibles
 - Formuler des propositions d'axes d'amélioration des variantes



Durée : 15 mn





6 Suites et clôture de la séance



Durée : 5 mn



Les suites

Date	Étape
23 mai à 18h	<ul style="list-style-type: none"> • Groupe de travail milieux naturels et démarche ERC territorialisée <ul style="list-style-type: none"> ○ Salle des mariages de la mairie de Miramas
30 mai à 18h	<ul style="list-style-type: none"> • Groupe de travail déplacements, services et climat <ul style="list-style-type: none"> ○ Salle des mariages de la mairie de Miramas
Juin → Automne	<ul style="list-style-type: none"> • Groupe de travail Air & Santé • Phase de comparaison des variantes <ul style="list-style-type: none"> ○ Enrichissement de la grille d'analyse multicritère ○ Comparaison des variantes

Si vous souhaitez formuler une contribution suite à cet atelier ou posez vos questions au maître d'ouvrage sur le site internet du projet :

<https://www.liaison-fos-salon.com>



Retrouvez toute l'actualité du projet sur le site internet

<https://www.liaison-fos-salon.com>



Merci de votre attention

